

«Tangenziale est? Sì, ma non subito»

L'assessore regionale Bonino ammette: «Pochi soldi, ma si partirà entro 5 anni»

■ *«Lacrime e sangue in Regione». Così Barbara Bonino, assessore regionale ai trasporti, definisce la situazione economica rispondendo ai dubbi sulla messa in cantiere della Tangenziale Est.*

«Le risorse scarseggiano - entra nel merito - Comunque la tangenziale est rimane una delle priorità di questa Giunta: nei cinque anni i lavori partiranno. Non possiamo però pensare di effettuare nel 2011 un investimento minimo di 150 milioni di euro, che potrebbero arrivare a 300».

La cifra di cui parla l'assessore è una quota a parte del costo dell'opera. La stima, infatti, è intorno a un miliardo, coperta attraverso il *project financing*, un modello per il finanziamento di grandi opere. Un metodo che ammortizza i costi pubblici, grazie alla co-partecipazione di privati.

«Abbiamo mandato una lettera al Governo per chiedere che la tangenziale venga inserita fra le priorità del prossimo triennio - anticipa l'assessore - Non è molto probabile che la tangenziale, potendo essere pedaggiata, rientri nei fondi nazionali, vista la possibilità del project financing. Attendiamo comunque risposta».

In un'intervista di maggio, Barbara Bonino dichiarava: *«Entro fine anno vorrei che si chiudesse la gara d'appalto per la costruzione della strada...».*

Quali sono le prossime tappe? *«Sarà un "autunno caldo", entro il quale avremo individuato il percorso definitivo in accordo con*

la Provincia - prevede l'assessore - Non un cambio del tracciato, ben inteso, ma la messa in atto di tutti gli accorgimenti necessari».

Tra i nodi da risolvere ci sono il problema dell'impatto ambientale dei grandi cantieri e la questione del pedaggiamento. E il bando? *«Non posso dire una data; magari già a gennaio o febbraio il Cap (Concessione Autostrade*

Piemonte, N.d.R.) potrà indire il bando per la scelta della ditta appaltatrice. L'amministrazione passata non ci ha lasciato nulla per poter lavorare: è difficile rimanere nelle tempistiche che aveva dato».

La precedente Giunta ipotizzava entro 2010 - inizio 2011, la scelta della ditta costruttrice e tra il 2011 e il 2012 l'inizio dei lavori. Per ora slittano le prime scadenze e



Barbara Bonino

qualche promessa. Sempre a maggio, infatti, l'assessore annunciava: *«Voglio che si snelliscano i tempi: quando incontrerò sindaci e tecnici mi piacerebbe creare un dialogo diretto, mettere sul tavolo i problemi e i dati tecnici e passare subito alla fase successiva».*

Gli amministratori locali, però, dicono di averle chiesto incontri che per ora non ci sono stati. *«Siamo ancora in fase riorganizzativa. Appena possibile convocheremo i sindaci».*

Ma qualcuno dice che, a fine luglio, l'assessore Bonino ha partecipato a un incontro a Gassino parlando perfino di una modifica al tracciato: *«Non ricordo d'aver partecipato a incontri a Gassino e comunque non stiamo effettuando cambiamenti né del tracciato né delle linee di lavoro - taglia corto l'assessore - Stiamo facendo è una riflessione sulle condizioni ottimali per partire e sulle modalità di pedaggio di tutto il sistema tangenziale della Regione».*

Ma si pagherà per viaggiare sulla tangenziale est? *«Non potrà essere gratuita. Sarebbe incompatibile con lo stesso sistema di project financing. La richiesta di esenzione del pedaggio è impossibile. Saranno valutati abbonamenti per i residenti, sistemi intelligenti di pagamento a effettivo chilometraggio».*