

VIABILITÀ - Richieste alla Città Metropolitana

Martano sogna la bretella per aiutare Martini a sviluppare l'occupazione

■ La Città metropolitana sta per fissare i suoi obiettivi. Cosa potrà fare per il Chierese? «*Proporremo infrastrutture*», risponde il sindaco Claudio Martano, che è anche consigliere metropolitano. Come portavoce dell'intero territorio, porterà le richieste: per esempio, chiederà di costruire la Tangenziale Est? «*Lasciamo stare*», taglia corto. Allora potrebbe insistere per completare la circonvallazione di Chieri: «*Non ha possibilità, almeno in questo momento*».

Quindi? «*Chiederò una bretella autostradale per Pessione: la Martini vuole mantenere il suo stabilimento e immagina un ulteriore sviluppo produttivo e occupazionale. Ma l'attuale viabilità potrebbe essere un ostacolo*». Da qui l'idea del nuovo collegamento che alleggerirebbe anche il traffico pesante nella frazione, "ostaggio" dei centinaia di camion che entrano ed escono continuamente dall'azienda.

Martano avanzerà la sua proposta già il 3 marzo, quando i sindaci della "Area omogenea" del Chierese incontreranno a Carmagnola il sindaco metropolitano Piero Fassino.

In queste settimane, infatti, i vertici dell'ex Provincia stanno incontrando i rappresentanti delle varie aree per definire il cosid-

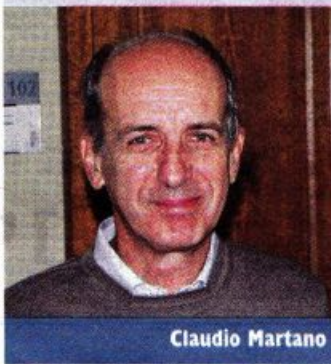
detto "Piano strategico metropolitano", il documento che definirà gli obiettivi da raggiungere per quanto riguarda sostenibilità ambientale, trasporti, occupazione e sviluppo economico.

La Città dovrà ovviamente fare i conti con le scarse risorse finanziarie a disposizione. Ed è per questo che il progetto della Tangenziale rimarrà ancora una volta nei cassetti. Anche perché Martano e gli altri amministratori

del Chierese non spingeranno per portare avanti l'infrastruttura. Idem per il completamento della circonvallazione che oggi va dalla rotonda delle Rocche a borgata Falcettini: l'idea sarebbe completare l'anello e toccare anche strada Pecetto, corso Torino e il resto della collina. Ma Comune e Città metropolitana dovrebbero investire decine di milioni di euro che, allo stato attuale, non possono spendere.

Quindi resta in ballo la nuova bretella per Pessione, che costerebbe meno e porterebbe immediati vantaggi occupazionali e viari: la speranza del Municipio è veder realizzato uno svincolo apposito sull'autostrada Torino-Piacenza e da una strada a una sola corsia per senso di marcia che colleghi la A21 alla Martini scavalcando la ferrovia ed evitando di passare dalla frazione chierese.

La viabilità può diventare un ostacolo alla crescita



Claudio Martano