

Ci risiamo...

Un altro legaiolo di Gassino che ripropone la TangEst con argomentazioni ridicole e demenziali.... ma dove passano i TIR a Sciolze e Marentino? e dove vanno?

Dalla Voce di Gassino del 19/11/2019...

24 | GASSINO www.giornalelavoce.it LA VOCE - Martedì 19 novembre 2019

VIABILITÀ Il consigliere del centro destra, Attilio Contran, rilancia un tema annoso per il territorio

“Basta tir in collina ora torniamo a parlare della Tangenziale Est”

Marta ANSA

Fra le occasioni mancate dal recente bando per la concessione del sistema tangenziale di Torino o di tratti superstradali Torino-Pinerolo, vi è stata l'occasione di una scelta inaspettata: il tema della tangenziale ad est dell'area tangenziale di Torino. Una novità che dovrebbe partire dal chiarire all'uscita dell'autostrada, il passaggio per Gassino e ricongiungersi con la tangenziale di Torino. Argomento, quest'ultimo, ormai escluso da tempi anni dal dibattito politico, ma che continua a rappresentare per il chiarire, per il chiarire e la collina in

particolare, ma per l'intera area metropolitana di Torino in generale, un grave deficit infrastrutturale; e che, a buon diritto, avrebbe potuto essere un elemento qualificante della nuova concessione plurisettoriale. La Città Metropolitana di Torino si struttura su un territorio ampio e articolato, in cui la tangenziale tangenziale è un elemento fondamentale di questa complessa infrastruttura. L'attuale sistema di tangenziali intorno alla città non soddisfa le esigenze di gran parte della collina, che con la Tangenziale Est sarebbe invece finalmente connessa con la Torino Pinerolo. In Torino Milano avrebbe una direttrice anche verso Ansa.

Il consigliere del centro destra, Attilio Contran, è pronto a riportare l'argomento all'ordine del giorno nei prossimi consigli comunali. Si parla di Tangenziale Est da anni ma, per il momento, non è stato fatto nulla di concreto. **«Dobbiamo tornare a parlare di questo tema - spiega Contran - e di sempre di nuove quanto tipo di discorso».** Una questione locale, certo, ma anche sovramunicipale. **«Io ne ho già parlato con il sindaco (Presidente consiglio regionale) - continua Contran - e gli ho detto che la Tangenziale Est sarebbe invece finalmente connessa con la Torino Pinerolo».** **«Tuttavia, durante l'amministrazione di Sergio Chiamparino, ha in-**

ciato andare nel vuoto questo progetto. Il Chiarire e tutto il sistema produttivo ad Est del torinese maritano, di essere messi al centro della mobilità di Torino e Pinerolo. Dobbiamo fare squadra con gli amministratori locali, con lo stesso sindaco di Gassino, Cogeni. Occorre ragionarci tutti insieme».

Un qualcosa di fondamentale per tutta l'area della collina. Un progetto che, finalmente, potrebbe anche togliere i tir dalle strade.

«Ormai - spiega Contran - abbiamo i camion che passano nei centri cittadini. A Sciolze, a Marentino, a Gassino, in tutti i comuni della collina. Una situazione che crea disagio sia

ai residenti che gli camionisti dei tir costretti a passare per questo tipo di strada».

Eppure, da tempo, alcuni comitati di zona hanno pubblicato ordinanze per impedire il passaggio dei mezzi pesanti in città. Ordinanze che, però, non vengono mai rispettate.

«E così - conclude Contran - i comitati possono conviagare e poi i vigili non riescono mai

a multarli. Anche perché, anche se la polizia locale volasse pesante come diavolo, forse non ce lo fa immaginare una pattuglia che ferma un camion in una strada di paese? E dove spedisce per far parcheggiare un camion nel, eventualmente, mullitorio».



<https://www.giornalelavoce.it/gassino-basta-tir-in-collina-ora-torniamo-a-parlare-della-tangenziale-est-359321>