

Parola di Antonio Saitta

Meno incidenti grazie anche alle rotatorie della Provincia

L'Unione Europea ha posto l'obiettivo di dimezzare entro il 2010 gli incidenti mortali: sulle strade della provincia torinese il trend in questo senso è più che positivo.

Si è passati dalle 215 vittime del 2000 alle 127 del 2009. A fine settembre dell'anno in corso le vittime sono state 58. Analizzando i dati degli ultimi anni, si nota che gli incidenti con lesioni sono passati dai 7.101 del 2009 ai 4.411 dei primi dieci mesi del 2010, i feriti sono passati dai 10.552 del 2009 a 5.716 nel 2010.

Voglio sottolineare che gli incidenti stanno diminuendo in particolare negli incroci e nelle intersezioni regolate dalle rotatorie, anche grazie al grande lavoro della Provincia

di Torino nel realizzare infrastrutture viarie utili proprio alla sicurezza stradale.

La Provincia di Torino gestisce 3.084 Km di strade: 2.612 Km di strade storiche (cioè appartenenti al demanio stradale provinciale prima del trasferimento di alcune arterie da parte dell'ANAS e della Regione Piemonte) e 472 Km di strade ex statali ed ex regionali, che sono poi quelle più importanti in termini di traffico.

Abbiamo iniziato una consistente e progressiva realizzazione di rotatorie: ad oggi ne sono state realizzate oltre 250 su tratte extraurbane, senza contare quelle che sono state realizzate dai Comuni autonomamente o con un nostro contributo.

Ora però devo lanciare un appello al presidente della Regione Piemonte Roberto Cota, perché so che a fine ottobre ha firmato un protocollo d'intesa con la Provincia di Novara per nuove infrastrutture. La Provincia di Torino rivendica lo stesso trattamento e chiede alla Regione che sia sottoscritta un'intesa su opere come la tangenziale est, corso Marche, la quarta corsia della tangenziale, senza dimenticare la variante di Carmagnola, la Lombardore-Front e gli interventi sul sistema ferroviario metropolitano. A quando l'intesa per le strade torinesi?

Antonio Saitta
Presidente della Provincia di Torino

