

Trasporti: treno sì tangenziale est forse

Sondaggio della Lista per Chieri

I chieresi dicono sì al treno. Ma alla tangenziale est rispondono: «Non so».

E' la sintesi dei risultati del sondaggio che la Lista per Chieri ha sottoposto a quasi mille persone.

Il partito del sindaco Francesco Lancione ha scelto di non stare a guardare sul tema "Tangest" e ha deciso di sottoporre un questionario per capire se l'opera servirebbe, se ci siano alternative ad essa e soprattutto se la gente sia informata l'argomento.

Le prime domande sono più generali: si domanda quale mezzo viene utilizzato (il 73% risponde l'auto); per quale motivo (quasi la metà lo fa per lavoro); per dove (più dei tre quarti in direzione di Torino o verso altri Comuni).

Poi si chiede come viene giudicata la viabilità di Chieri e i due terzi rispondono "impraticabile" mentre sono meno del 20% quelli che la considerano normale o scorrevole. Da qui la richiesta di puntare di più sui mezzi pubblici: il 76% degli intervistati chiede di migliorare il servizio ferroviario.

Quindi si passa a discutere di tangenziale est: metà degli intervistati dicono di sapere di cosa si tratti. Ed è sempre quasi il 50% a sostenere che serva a rendere più scorrevole la viabilità del Chierese. Però sono meno del 30% le persone che ne conoscono i costi e saprebbero elencarne gli aspetti positivi e negativi.

La conclusione dei membri della Lista per Chieri è

che bisogna ragionare sull'infrastruttura insieme ai chieresi, toccando anche i temi di viabilità e mobilità. Spiega Raffaele Fusco, uno dei politici che si sono occupati del sondaggio: «La gente deve ricevere più informazioni sulla Tangest per poter aver un'opinione su di essa. Per questo abbiamo in programma degli incontri di approfondimento: il primo sarà il 23 aprile alle 20,30 in sala Conceria. Bisogna fornire una visione d'insieme dell'opera che guardi anche alle strategie per la Chieri del futuro».

I componenti della lista civica si schierano comunque a favore della nuova infrastruttura: «Era presente nel programma elettorale e alcuni

PENDOLARI

Il 76 per cento degli intervistati chiede di puntare sui mezzi pubblici in particolare il treno Della TangEst in pochi conoscono i costi

nostri alleati ne sono sostenitori.

Ma Chieri non può decidere per Provincia e Regione e quindi può soltanto provare ad adattare l'opera alle esigenze della città. Dobbiamo guardare alla tangenziale est alla luce dello sviluppo economico e sociale del territorio».

Oltre alla Tangest, però, è necessario pensare anche ai mezzi pubblici, come richiesto dagli intervistati: «Gli amministratori devono prendere coscienza dei problemi di mobilità - riflette Fusco - Invitiamo il Comune a proporre un ampio sondaggio sul tema. Lo tratteremo anche negli incontri in previsione: ci saranno tecnici esperti, daremo spazio alle associazioni e ai comuni cittadini. E' importante che anche in questo caso emerga la voce della gente».

EG