

INTANTO vanno avanti i lavori per il progetto del tracciato della tangenziale dopo gli incontri con il Poli I "No Tangest" scrivono in massa al presidente Saitta

I No-tangest scrivono in massa al presidente della provincia Antonio Saitta. L'iniziativa è stata lanciata dal blog del comitato insieme alla petizione contro l'opera. "I cittadini esautorati in questi mesi dal diritto alla informazione sulla Tangenziale Est, rimandano al mittente gli sprechi di un'altra campagna elettorale, assieme ai 600 mila euro che si stanno spendendo per lo studio di fattibilità di questa opera devastante per il territorio". Presto verranno comunicati i punti dove sarà possibile firmare la petizione contro la tangenziale.

Vanno avanti invece speditamente i lavori per il progetto del tracciato della tangenziale est.

"Tra quindici giorni si potrebbe avere il tracciato definitivo", svela l'assessore provinciale ai trasporti Franco Campia. I sindaci collinari hanno incontrato i docenti del politecnico nelle scorse settimane al fine di valutare alcune ipotesi. Contrario alle proposte il sindaco di Montaldo, mentre Maria Carla Varetto ha bocciato solo uno dei tracciati proposti. I tecnici stanno ora elaborando nuove proposte in base alle opinioni raccolte dai tavoli di confronto con gli enti locali. Entro metà aprile si attendono ulteriori novità. "I tracciati presentati fino ad ora sono work in progress, solo ipotesi su cui raccogliere le opinioni dei sindaci - prosegue Campia - non ca-

L'assessore Campia

I tracciati presentati fino ad ora sono work in progress, solo ipotesi su cui raccogliere le opinioni dei sindaci

pisco la ferma opposizione del sindaco di Montaldo. Stiamo cercando in tutti i modi di avere la partecipazione attiva dei comuni. Stiamo realizzando una prima

bozza su cui poi si lavorerà per definire nel dettaglio la fisionomia della strada nei vari tratti". In molti hanno sollevato la polemica circa l'eccessiva riservatezza dei lavori. "Ora non è opportuno rendere pubblico il nostro lavoro, in quanto si scateneranno inutili polemiche su un work in progress, che cambia ogni giorno in base agli studi ed al confronto con i sindaci - spiega ancora l'assessore provinciale - una volta ultimato uno studio di massima su quello che è tecnicamente fattibile e quello che non lo è si provvederà alla diffusione del progetto al fine di raccogliere le opinioni di chi vorrà esprimersi".

Ale. Tre.