

## In marcia con i No TangEst per difendere la collina

Ribadire il no alla costruzione della Tangenziale Est e, in parallelo, fare il punto su come sta evolvendo la sua progettazione: questo lo scopo della terza marcia "No TangEst", in programma domenica, con doppia partenza e comune arrivo al Circolo polisportivo, in strada Marentino 3 a Montaldo.

I ciclisti si daranno appuntamento a Chieri, in piazza Cavour alle 10: la partenza è prevista alle 11, e l'arrivo a Montaldo verso le 12,30.

I camminatori si daranno appuntamento a Gassino, alle 9 sulla rotonda della statale 590 Sciolze-Rivalba: si partirà alle 9,30, per arrivare a Montaldo lungo sentieri e strade sterrate (per il rientro a Gassino saranno disponibili alcune auto).

Per chi non partecipa alla camminata o alla pe-

dalata, l'appuntamento è comunque alle 12,30 al Circolo polisportivo: il pranzo è autogestito (gli organizzatori raccomandano di evitare l'uso di stoviglie usa e getta, oppure di impiegare materiale biocompostabile). L'appuntamento al circolo vale anche in caso di maltempo, che porterà all'annullamento della marcia e della pedalata.

Nel pomeriggio sono in programma una proiezione e un dibattito sullo stato attuale del progetto della tangenziale. Seguirà un breve concerto del gruppo "No Tangjazz".

A che punto è arrivata, la vicenda della TangEst? «A giugno Regione e Provincia hanno firmato un accordo di programma per completare lo studio di fattibilità dell'opera - ri-

sponde Andrea Mottura, del comitato No TangEst - La Regione ha stanziato 900.000 euro, e la Provincia si è impegnata a compiere entro il marzo dell'anno prossimo una serie di azioni». Queste sono: il completamento dello studio di fattibilità della tangenziale e delle indagini geologiche sul territorio relativo, lo studio del sistema di traffico sull'intera area tangenziale torinese (tangenziale esistente, parte da costruire e corso Marche) e gli atti necessari per indire il bando di gara per individuare il promotore (cioè chi redigerà il progetto ed eventualmente costruirà l'opera).

Molto interessato all'operazione si dice sia il costruttore Marcellino Gavio, che ha in concessio-

ne buona parte delle autostrade piemontesi.

La posizione del comitato No TangEst? «Ovviamente non è cambiata nel tempo - risponde Mottura - Questa bretella autostradale servirà a poco e produrrà molti danni, per cui siamo contrari. Nell'incontro di domenica ribadiremo le nostre ragioni. Purtroppo non disponiamo ancora della documentazione completa redatta dal Politecnico nella fase preliminare dello studio».

Perché? «La Provincia si è rifiutata di consegnare copia, sebbene sia materiale di dominio pubblico, con la scusa che c'è in corso un contenzioso col Politecnico a proposito del pagamento dello studio. Ma di fatto questi elaborati sono a disposizione degli enti che stanno procedendo con gli approfondimenti».