

Il ponte della collina faciliterà i collegamenti tra San Raffaele Cimena, Gassino e Brandizzo, snellendo, in questo modo, anche il traffico lungo la ex strada statale 590. Di questa infrastruttura si discute da tanti anni in tutta la nostra zona, con gli amministratori che, hanno organizzato manifestazioni



Al cantiere, lungo la strada 590, proseguono incessanti i lavori per completare il ponte sul Po. Devono ancora essere collegate alla struttura tre campate

LAVORI PUBBLICI E' stato completato il 78 per cento degli interventi

Il ponte aprirà a fine anno

L'assessore regionale Borioli: «Abbiamo avuto rallentamenti a causa del maltempo»

SAN RAFFAELE (bos) Il ponte della collina, tra San Raffaele Cimena, Gassino e Brandizzo è ormai diventato una realtà. Da mesi i lavori procedono a pieno regime, tant'è vero che mancano soltanto tre campate da collegare per completare la struttura. «Dopo di che», sottolinea l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, **Daniele Borioli** - «proseguiremo con le altre lavorazioni». A creare qualche problema al cantiere sono state le esondazioni del Po, che hanno rallentato gli interventi; la percentuale di avanzamento dei lavori ha, comunque, raggiunto il 78 per cento.

«Siamo soddisfatti - aggiunge l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte - perché il cantiere sta proseguendo al meglio. Il maltempo e le forti piogge di fine aprile non ci hanno aiutato, ma ora i lavori proseguono a pieno ritmo». L'infrastruttura, dunque, dovrebbe essere terminata entro la fine di quest'anno, così come previsto dal cronoprogramma degli interventi.

Lungo la ex strada sta-

tale 590 è, ormai, praticamente terminata la rotonda che porterà, quando sarà aperta, gli automobilisti ad immergersi sul ponte. Proprio la rotonda, inoltre, garantirà maggiore sicurezza anche alla 590, in quanto costringerà le auto in transito a rallentare la velocità lungo il rettilineo.

Anche lungo la strada regionale 11, all'altezza dello svincolo di Brandizzo

appare con evidenza l'avanzamento dei lavori per la realizzazione della struttura, della quale da decine di anni si discute nella nostra zona. Il ponte, dunque, garantirà collegamenti più veloci tra la strada 590 e la regionale 11. Dalla 590 gli automobilisti potranno con facilità immergersi sul ponte e di qui prendere la tangenziale. In questo modo dovrebbe anche dimi-

nuire il traffico nella zona.

Dal punto di vista delle caratteristiche tecniche, il nuovo ponte della collina avrà una lunghezza complessiva di 2 mila 775 metri. Il ponte viadotto sarà di mille 204 metri, con 12 campate da 92 metri e 2 campate da 50 metri. L'importo lordo dei lavori è di 23 milioni 859 mila e 610,20 euro, oneri per la sicurezza inclusi. Comple-

sivamente, invece, la spesa dovrebbe essere di 36 milioni 971 mila e 620,82 euro. La struttura dell'opera è realizzata con una costruzione mista in acciaio e calcestruzzo.

I primi sei mesi del 2009, dunque, hanno confermato le buone prospettive annunciate, lo scorso mese di novembre, dalla presidente della Regione **Mercedes Bresso**, la quale, insieme all'assessore regionale ai Trasporti Borioli aveva fatto un sopralluogo al cantiere, constatando di persona l'avanzamento degli interventi.

Alessandro Bocchi

Lo scorso mese di novembre il cantiere lungo la strada 590 era stato visitato dalla presidente Bresso

L'infrastruttura della collina avrà una lunghezza complessiva di 2 mila 775 metri



L'assessore Daniele Borioli